

INNOVAZIONI TECNOLOGICHE DELL'EMILIA-ROMAGNA

Mobilità Sostenibile, Cybersecurity, Materiali,
Agricoltura di Precisione, Idrogeno Verde

29 OTTOBRE 2026, 10:00

**Tecnopolo di Reggio Emilia, Sala Congressi,
Piazzale Europa 1, 42124 (RE)**

Iscriviti gratuitamente e riserva il tuo posto



Scopri i risultati finali dei progetti PR-FESR 2021-2027 finanziati dalla Regione Emilia-Romagna.

Un evento per scoprire sei innovazioni trasformative che stanno cambiando l'Emilia-Romagna. Potrai conoscere i sistemi di monitoraggio avanzato in agricoltura di AGRARIAN, le soluzioni di cybersecurity per l'industria di C4SI, le innovative power-unit ibride per motociclette di HybridTec, le piattaforme elettriche per la mobilità urbana sostenibile di E-MUV3R, la tecnologia di produzione di idrogeno verde dagli scarti metallici di MetalH2 e le giunzioni metallo-composito ad alte prestazioni di GIMCANA. L'evento rappresenta un'occasione unica per incontrare ricercatori, innovatori e professionisti del settore e vedere i prototipi e le tecnologie sviluppate.

Scopri il programma



Agenda

10:00 - Apertura lavori, Marco Baracchi, Direttore Generale, CRIT

10:10 - Saluti istituzionali, Elisabetta Maini, Responsabile del Settore Ricerca e internazionalizzazione delle Imprese, Regione Emilia-Romagna

10:20 - Presentazione Agrarian, Monia Montorsi, Professoressa Ordinaria, UNIMORE

10:40 - Presentazione C4SI, Mirco Marchetti, Professore Associato, UNIMORE

11:00 - Presentazione MetalH2, Luca Montorsi, Professore Ordinario, UNIMORE

11:20 - Presentazione Gimcana, Alessandro Pirondi, Professore Ordinario, Università di Parma

11:40 - Presentazione HybridTec, Luca Montanari, R&D automotive engineer, Hypertec

12:00 - Presentazione E-muv3r, Luca Montanari, R&D automotive engineer, Hypertec

12:20 - Visita prototipi di HybridTec ed E-muv3r

12:40 - Chiusura evento



Agrarian

Sistema eterogeneo modulare per applicazioni di monitoraggio avanzato in agricoltura

Agrarian è un progetto innovativo che sviluppa una soluzione integrata di raccolta dati e immagini per l'ambito del precision farming. Il sistema combina laboratorio mobile equipaggiato di sensoristica avanzata, piattaforme aeree e algoritmi di machine learning per monitorare in tempo reale lo stato di salute delle colture, consentendo interventi tempestivi e localizzati dove necessario. Con applicazione pilota sulla filiera vitivinicola, il progetto riunisce competenze complementari di ricerca e industria per trasformare l'agricoltura moderna attraverso tecnologie innovative di monitoraggio e analisi.

Partner di ricerca: Intermech (UNIMORE), CIDEA, RI.NOVA, CRIT.

Partner industriali: Cantine Riunite, Caviro, AeroDron.



C4SI

Cybersecurity for Smart Industry

C4SI è un progetto che mira ad aumentare il livello di cybersecurity nei sistemi di produzione e nei macchinari connessi delle PMI dell'Emilia-Romagna. Attraverso la formazione specializzata sui nuovi requisiti del "Regolamento Macchine" dell'Unione Europea e lo sviluppo prototipale di soluzioni innovative nell'ambito dell'Operational Technology (OT), il progetto affronta le sfide della sicurezza informatica industriale. Le soluzioni sviluppate si concentrano sul paradigma Zero Trust, metodologie di autenticazione, controllo d'accesso e sistemi di monitoraggio delle attività degli operatori, trasformando il panorama della sicurezza nelle industrie intelligenti.

Partner di ricerca: CRIS (UNIMORE), CIRI-ICT (UNIBO), IN4 (UNIFE), CRIT.

Partner industriali: Sacmi, IMA, VEM Sistemi.



MetalH2

Produzione di idrogeno verde dalla reazione di materiali metallici di scarto con l'acqua

MetalH2 è un progetto che sviluppa una tecnologia innovativa per valorizzare gli scarti metallici non riciclabili, in particolare l'alluminio, utilizzandoli nella produzione di idrogeno verde. La reazione controllata tra i materiali metallici e l'acqua genera idrogeno, ossidi di metallo ed energia termica, offrendo una soluzione sostenibile che coniuga l'economia circolare con la transizione energetica. Il progetto combina competenze di ricerca avanzata e ingegneria industriale per realizzare un prototipo funzionante e validato.

Partner di ricerca: H2 (UNIMORE), STEMS, CIRI FRAME (UNIBO), CRIT.

Partner industriali: PROTESA, Colorobbia.



GIMCANA

Giunzioni Metallo-Composito ad Alta resisteNzA

GIMCANA è un progetto che sviluppa un innovativo sistema di giunzione metallo-polimero fibrorinforzato (PFR) per superare i limiti prestazionali e di affidabilità dei giunti tradizionali utilizzati nell'industria. La soluzione si basa sulla tecnologia SLIM2CORE, inserti realizzati mediante Additive Manufacturing a basso costo e alto valore aggiunto, che garantiscono una connessione più forte tra metallo e compositi. Oltre a offrire performance superiori, la nuova giunzione consente una significativa riduzione del peso dei componenti, aspetto cruciale nel settore automotive e nella manifattura avanzata, con particolare attenzione alla circolarità del processo.

Partner di ricerca: CIRI-MAM (UNIBO), Future Technology Lab (UNIPA), CRIT.

Partner industriali: BEAMIT, Bercella, Blacks S.r.l., MIND Composites, Sideius.



HybridTec

La nuova tecnologia dei motori ibridi per moto

HybridTec è un progetto che sviluppa una power-unit ibrida per motociclette più leggera e compatta rispetto alle soluzioni attuali disponibili sul mercato. Il progetto affronta le sfide cruciali del settore dei trasporti attraverso la riduzione delle emissioni, dell'inquinamento acustico nei centri urbani e della dipendenza dai combustibili fossili. Combinando l'expertise di ricerca avanzata in sistemi propulsivi con l'innovazione nel design meccanico e mecatronico, il progetto mira a realizzare prototipi funzionali che trasformino la mobilità su due ruote.

Partner di ricerca: Hypertec, InterMech (UNIMORE), CRIT.

Partner industriali: Vertex Pistons, Bimota.



E-MUV3R

Piattaforma Elettrica MULTIuso per mobilità sostenibile di Veicoli a 3 Ruote in ambienti cittadini

E-MUV3R è un progetto che sviluppa una piattaforma elettrica multiuso a 3 ruote per la mobilità sostenibile, concepita per integrarsi facilmente negli ambienti urbani sia per spostamenti individuali che per consegne dell'ultimo miglio. La soluzione garantisce una maggiore sostenibilità in termini di consumi grazie alla sua leggerezza e agilità, rappresentando un'alternativa innovativa e pratica rispetto alle soluzioni di mobilità elettrica tradizionali. Il progetto combina competenze di progettazione meccanica, mecatronica e ingegneria dei sistemi per realizzare prototipi performanti e versatili.

Partner di ricerca: Hypertec, IN4 (UNIFE), CRIT.

Partner industriali: VRM, Tazzari.

